



SAVAŞAN İHA YARIŞMASI
YARIŞMA ŞARTNAMESİ

1. Amaç

Savaşan İnsansız Hava Aracı Yarışmasının amacı, otonom insansız hava araçlarına yönelik teknoloji geliştirecek yarışmacıların özgün tasarım, üretim ve raporlama hususlarında yetkinlik kazanmasını sağlamaktır.

2. Yarışmaya Katılma Koşulları ve Detayları

Yarışmaya lise öğrencileri, üniversite öğrencileri veya mezunları bireysel veya takım halinde katılabilir.

15.04.2018 tarihine kadar başvuru formunun doldurulması gerekmektedir. Başvuru formunda;

- a. Takım bilgisi ve iletişim numaraları,
- b. Talep edilen sponsorluk ihtiyaçları belirtilecektir.

Başvurular, TEKNOFEST İSTANBUL Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali Teknoloji Yarışmaları resmi web sitesi (www.teknofestistanbul.org) üzerinden alınacaktır.

3. Yarışma Kategoriler

Yarışma, döner kanat ve sabit kanat olmak üzere iki kategoriden oluşacaktır.

4. Yarışma Alanı ve Ekiplerin Çalışma Alanlarının Detayları

Yarışma için T3 vakfi tarafından IGA alanı içerisinde 1km uzunluğunda ve 500m genişliğinde bir hava alanı tahsis edilecektir. Bu alan içinde 20m genişliğinde, 200m uzunluğunda kalkış ve iniş ve iniş pisti olarak kullanılacak bir kara alanı bulunacaktır. Belirtilen hava alanı ve kara alanı dışına çıkmış araçlar diskalifiye edilecektir. Ayrıca yarışma alanına her takımdan belirlenmiş kişilerin haricinde giriş yapılması yasaktır. Yarış alanı içerisinde elektrik erişimi sağlanacaktır. Bunun haricinde takımların yarışmaya hazırlanmaları ve araçlarını sergilemeleri için bir ortak çadır alanı tahsis edilecektir. Çadır alanı içerisinde elektrik erişimi sağlanacaktır.

5. İHA Teknik Özellikleri ve Kısıtlamalar

İHA'lar genel olarak yarışma öncesinde güvenlik açısından yarışma komitesi tarafından kontrol edilecektir. Kontrol sonucuna göre, takımın yarışmaya katılımı onaylanacaktır. İHA'lar sigorta ve haberleşme kesintisi durumlarına karşı güvenlik sistemlerine (fail-

safe moduna) sahip olmalıdırlar (detaylar için bkz Güvenlik İhtiyaçları Madde.10) İHA'lar otonom veya elle kontrol edilebilir. Takımlar, İHA'ların tasarımında, üretiminde platform (gövde, kanat, motor, vs.) alt sistemler dahil rafta hazır ürünler kullanabilirler.

5.1. İHA'ların Fiziksel Sınırlandırmaları

Yarışmaya katılacak sabit kanatlı ve döner kanatlı araçların 25 kg'dan ağır olmaması gerekmektedir. Boyut ve motor sayısı olarak herhangi bir sınırlandırma bulunmamaktadır.

5.2. İHA Pil Sınırlandırmaları

İHA yarışmasına katılacak araçların ana güç kaynağı olarak iyi bilinen ve güvenliğı kanıtlanmış yakıt ve pil teknolojileri kullanması gerekmektedir. Ayrıca kullanılan pillerin aracın içinde güvenli bir şekilde konumlandırılmış olması gerekmektedir. Piller herhangi bir kaza durumunda kolay fark edilebilmesi için parlak bir renkte olmalıdır. Jüri tarafından enerji kaynağı tehlikeli kabul edilen araçların uçuşuna kesinlikle izin verilmeyecektir.

6. Yarışma Detayları

Yarışmaya katılan ilgili kategorideki her bir İHA, yarışma esnasında aynı anda havada olacak ve birbirleri ile mücadele edecektir.

Yarışmada İHA'lar birbirlerini hedef alıp görüntü üzerinden kilitlemeye çalışacaklardır. Görüntü üzerinden kilitlemeye çalışırken kullanılacak olan kamera, açı ve (standart kamera açısı) konum bakımından sabit olmak zorundadır. Vurma işlemi fiziksel değil, sanal olarak gerçekleşecektir; bu yüzden vurulan İHA'ların fiziksel olarak zarar görmesi söz konusu değildir.

Yarışmanın amacı, rakip İHA'ları mümkün olduğunca fazla kez başarılı bir şekilde kilitlemek ve agresif manevralar yaparak kilitlenmeden kaçınmaktır.

6.1. Vuruş Tespiti

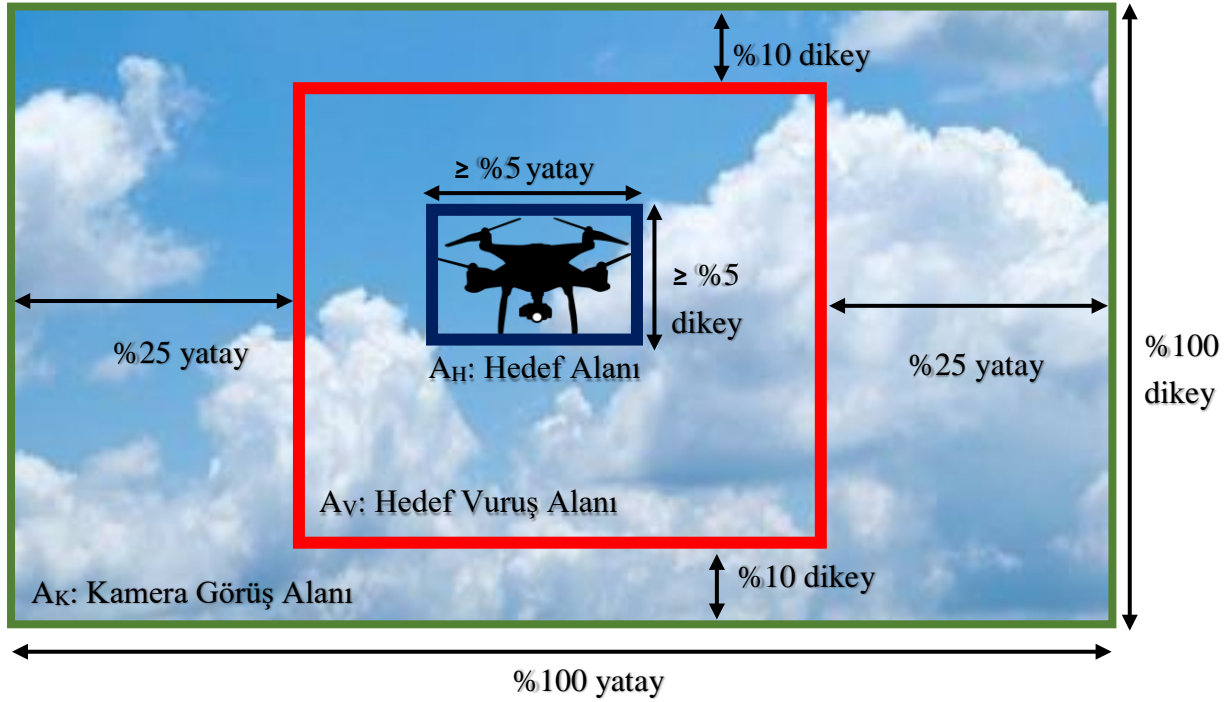
Atış, saldırıyı gerçekleştiren İHA'nın rakip İHA'nın görüntüsünü kendi kamera görüntüsü içine almasıyla sağlanır. Kilitlenmenin gerçekleşmesi için kamera görüntüsünün merkezindeki bir kare bölgenin içinde hareketli rakip İHA'nın döner kanatlı kategorisinde en az 10 saniye, sabit kanatlı kategorisinde en az 3 saniye boyunca tutulması gerekmektedir. Bu kare alanının büyüklüğü Şekil 1 de gösterildiğı gibidir. Aynı zamanda rakip İHA'nın görüntüsü ekran görüntüsünün yatay ve dikey olarak en az

%5'ini kapsamaludur (bakınız Şekil 1). Şekil 1'de belirtilen parametrelerin tanımı ve kuralları aşağıda verilmiştir.

A_K: Kamera görüş alanı

A_V: Hedef vuruş alanı (rakip İHA'nın içinde tutulması gereken bölge)

A_H: Hedef alanı



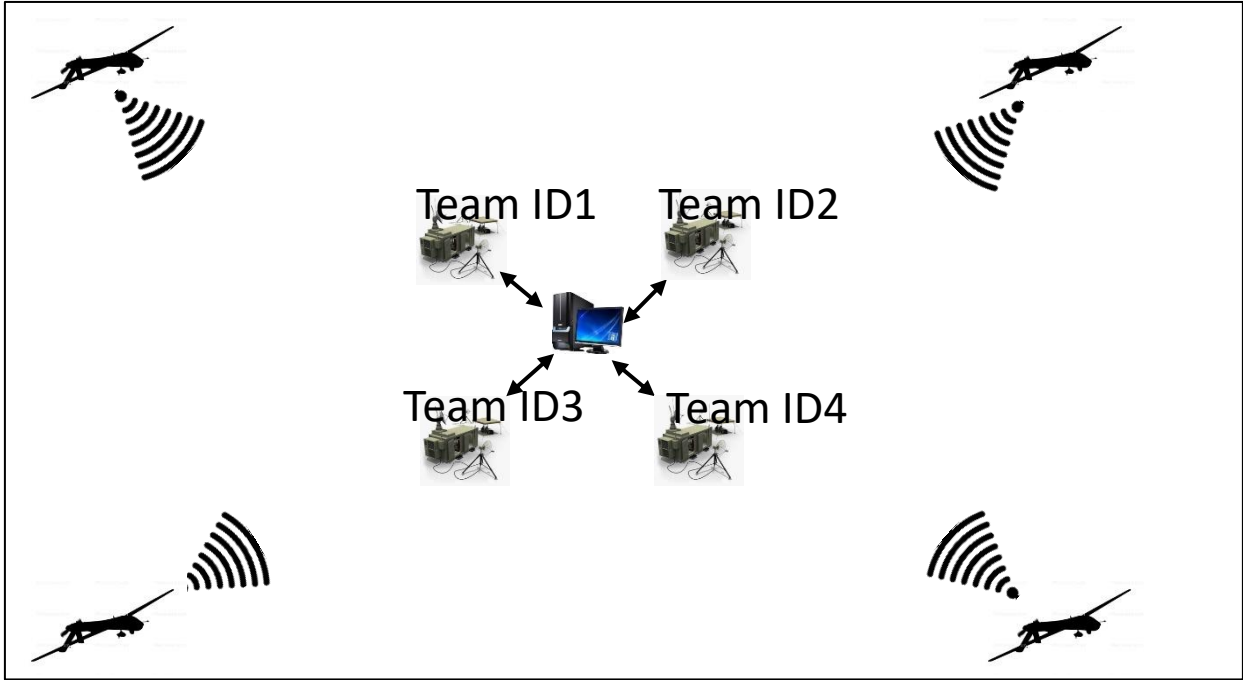
Şekil 1

Her bir İHA, kilitleme sırasındaki görüntüyü video kaydıyla müsabaka sonrasında hakem heyetine sunarak belgelemek zorundadır. Hakem heyeti her bir müsabaka sonrasında vuruşların teyidini videoları inceleyerek yapacaktır.

6.2. Haberleşme

Her İHA Şekil 2'de gösterildiği gibi kendine ait bir yer istasyonu ile noktadan noktaya haberleşme sağlamalıdır. Bu haberleşmede Bilgi Teknolojileri Kurumu (BTK) yönetmeliklerine uyumlu haberleşme sistemleri kullanılmalıdır. Wifi, hücresel iletişim, yayımlı tayf (spread spectrum) şifreli haberleşme protokolleri tavsiye edilmektedir. Müsabaka öncesinde sinyal kontrolü yapıp sinyalleri birbirine karışan takımlar tespit edilip hakemler nezaretinde gerekli tedbirleri almaları sağlanacaktır. Ayrıca yarışmaya katılacak araçlar yarışma tarihinden 1 (Bir) gün önce yarışma alanında oluşturulmuş olan kontrol alanında yarışma hakem komitesi tarafından kontrol edilecektir. Kontrolünden geçemeyen araçlar için gün içerisinde kontrol süresi bitene kadar tekrar araçlarını

gözden geçirmek amaçlı ek süre tanınacaktır. Süre bitimine kadar araçlarının haberleşme durumunu düzeltmeyen takımlar yarışmaya dahil edilmeyecektir.



Şekil 2

6.3. Telemetri Bilgisi

Her bir İHA, kendi yer istasyonuna saniyede en az bir kez olmak üzere zaman (timestamp), GPS koordinatları, irtifa bilgisini içeren bir paket göndermelidir. Bu paketin formatı takımların inisiyatifindedir. Ayrıca araçlar fail-safe moduna geçtikten sonra telemetri (konum) bilgisi göndermeyi kesmelidir.

6.4. Merkezi Bilgisayar

Her bir yer istasyonu, Şekil 2’de gösterildiği gibi merkezi bir bilgisayar ile iletişim halinde olmalıdır. Bu iletişim, bir ethernet ağ anahtarı kullanılarak kablolu olarak gerçekleşecektir. Haberleşme UDP protokolü üzerinden yapılacaktır. Merkezi sistem, üzerinde yer istasyonlarının bağlanabilmesi ve veri iletişimi gerçekleştirebilmesi için bir sunucu çalıştıracaktır. Sunucunun adresi sonradan değiştirilebilme şartıyla beraber 192.168.1.100:9000 olarak belirlenmiştir. Yer istasyonları, diğer İHA’ların telemetri verilerini yine sonra değiştirilebilme şartıyla **239.0.0.1:8000** multicast adresi üzerinden dinleyeceklerdir.

Başlangıç bitleri (0xABCD)		Takım numarası (2)		Saat (1)	Dakika (1)	Saniye(1)	Salise(1)
Enlem (8)	Boylam (8)	İrtifa (4)	Dikilme(4)	Yönelme (4)	Yatış (4)	Hız (4)	Pil/yakıt yüzdesi (2)

Şekil 3

İHA'lar telemetri bilgilerini yer istasyonlarına en az 10 Hz ile iletmek zorundadır. Yer istasyonu, merkezi bilgisayara İHA'dan aldığı telemetri bilgilerini yine 10 Hz ile belirlenen paket formatı ile iletacaktır. Bir saniye boyunca (1 Hz altında) paket iletmeyen takımlar iletilmeyen her bir paket için ceza puanı alacaktır. Ayrıca, merkezi bilgisayara iletilen verilerdeki toplam gecikme 1 saniyeden fazla olmaması gerekmektedir. Bu paketin sahip olması gereken içerik Şekil 3'de gösterilmiştir.

Paket içeriğinde parantez içinde belirtilen rakamlar ilgili verinin byte olarak uzunluğudur. İçerikteki verilerin tanımları aşağıda belirtilmiştir.

Başlangıç bitleri: Her paket değeri on-altılı sistemde 0xAAAA olan 2 byte uzunluğunda başlangıç bitleri ile başlar.

Takım numarası: 2 byte uzunluğunda takıma ait numarayı içerir. Sayı (uint16) formatındadır.

Saat: Zamanın (timestamp) saat kısmını içerir. 1 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (uint8) formatındadır.

Dakika: Zamanın dakika kısmını içerir. 1 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (uint8) formatındadır.

Saniye: Zamanın saniye kısmını içerir. 1 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (uint8) formatındadır.

Salise: Zamanın salise kısmını içerir. 1 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (uint8) formatındadır.

Enlem: GPS enlem bilgisini derece cinsinden içerir. 8 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (double) formatındadır.

Boylam: GPS boylam bilgisini derece cinsinden içerir. 8 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (double) formatındadır.

İrtifa: İHA'nın irtifasını m cinsinden içerir. 4 byte uzunluğuna olmalıdır. Sayı (float) formatındadır.

Duruş: İHA'nın dikilme yönelme ve yatış bilgileri her biri 4 byte float olacak şekilde

Hız: İHA'nın hız bilgisi m/s cinsinden belirtir. 4 byte uzunluğunda olmalıdır. Sayı (float)

formatındadır.

Pil/yakıt yüzdesi: İHA'nın kalan mevcut yakıt/pil şarj miktarını yüzde cinsinden belirtir. 2 byte uzunluğuna olmalıdır. Sayı (uint16) formatındadır.

Merkezi sistem, tüm yer istasyonlarından aldığı telemetri bilgi paketlerini alındığı sırayla Şekil 4'deki gibi arka arkaya ekleyerek belirtilen multicast adresi üzerinden yayın yapacaktır.

Başlangıç bitleri (0xABCD)		Takım numarası (2)		Saat (1)	Dakika (1)	Saniye(1)	Salise(1)
Enlem (8)	Boylam (8)	İrtifa (4)	Dikilme(4)	Yönelme (4)	Yatış (4)	Hız (4)	Pil/yakıt yüzdesi (2)
Başlangıç bitleri (0xABCD)		Takım numarası (2)		Saat (1)	Dakika (1)	Saniye(1)	Salise(1)
Enlem (8)	Boylam (8)	İrtifa (4)	Dikilme(4)	Yönelme (4)	Yatış (4)	Hız (4)	Pil/yakıt yüzdesi (2)
Başlangıç bitleri (0xABCD)		Takım numarası (2)		Saat (1)	Dakika (1)	Saniye(1)	Salise(1)
Enlem (8)	Boylam (8)	İrtifa (4)	Dikilme(4)	Yönelme (4)	Yatış (4)	Hız (4)	Pil/yakıt yüzdesi (2)
⋮							

Şekil 4

6.5. Diğer Kurallar

Yarışma boyunca her iki kategoride ayrı ayrı değerlendirilmek üzere 10'ar dakikadan toplam 5 müsabaka yapılacaktır.

Her İHA yarışma süresince yakıt ikmali/pil şarjı için iniş yapıp tekrar kalkış yaparak yarışmaya devam edebilir. Yakıt ikmali/pil şarjı için iniş yapmanın haricinde acil iniş yapan takımlar acil iniş yaptıkları round da o ana kadar elde ettikleri puan üzerinden değerlendirilecektir. Yakıt ikmal/pil şarjı için her round sonu takımlara toplamda 10 dakika süre tanınacaktır. Yerde olduğu sürede takımların İHA'lara başka türlü müdahale etmesine izin verilmez.

Her bir müsabaka süresi toplam 10 dakikadır. Bu süre zarfında en fazla puan toplayan İHA takımı o müsabakanın galibi sayılır.

7. Puanlama ve Değerlendirme

Değerlendirme; Öntasarım Raporu, Detaylı Tasarım Raporu ve yarışma puanlaması olarak üç farklı segmentte yapılacaktır. Öntasarım Raporu, 21.05.2018 (21 Mayıs 2018) tarihinde teslim edilecektir. Detaylı Tasarım Raporu, çalışmaların dokümantasyonunun düzenli olarak gerçekleştirilmesi maksadını taşımaktadır. Detaylı tasarım raporu ve proof of flight (uçuş kanıt) videosu teslim tarihi, 15.08.2018 (15 Ağustos 2018) olarak belirlenmiştir. Öntasarım raporu ve Detaylı Tasarım Raporlarına ait şablonlara aşağıdaki adresten ulaşılabilir.

http://teknofestistanbul.org/Content/files/Teknoloji/Rapor-sablonu/savasan_iha_raporlar.rar

Proof of Flight (uçuş kanıt) videosu yarışmaya katılacak aracın güvenli bir şekilde otonom iniş, kalkış ve uçuş görevlerini gerçekleştirdiğini gösteren videodur.

Ayrıca elden fırlatmalı araçlar uçuşu otonom gerçekleştirdiklerini kanıtladıkları takdirde bu işlem otonom uçuş olarak kabul edilecektir. Ayrıca takımlar aracı fırlatmak için otonom fırlatma rampası kullanabilirler.

Kendi tasarladıkları araçlarla yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılara tasarımlarından dolayı bir ayrıcalık tanınmayacaktır. Öntasarım, detaylı tasarım raporu ve uçuş kanıt videosu (proof of flight) dosyalarını göndermeyen yarışmacılar yarışmaya katılmaya hak kazanamayacaklardır.

Öntasarım Raporu'nun Puanlanması

İHA'ların mekanik tasarımı, donanımsal ve yazılımsal tasarımı Öntasarım Raporu'nda belirtilmelidir. Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı'ndan işbu yarışma kapsamında destek talebinde bulunabilmek için Öntasarım Raporu'nun teslim edilmiş ve onaylanmış olması gerekmektedir.

Detaylı Tasarım Raporu'nun Puanlanması

İHA'ların donanımsal ve yazılımsal tasarımı Detaylı Tasarım Raporu'nda belirtilmelidir. Detaylı tasarım raporu araçlarda kullanılan yazılımsal ve donanımsal aygıtların niceliklerini ve niteliklerini içermiş olmalıdır.

Detaylı Tasarım Raporu ile birlikte uçuş videosu göndermeyen takımların raporları değerlendirilmeye alınmayacaktır. Detaylı tasarım raporu ve proof of flight (uçuş kanıt) videosuna ilişkin şablon yarışma web sitesinden yayınlanacaktır.

7.1. Yarışmanın Puanlanması

Aşağıdaki tabloda puanlama türleri ve miktarları belirtilmiştir.

Tablo 1 - Puanlama türleri ve miktarları

	Sabit kanat kategorisi	Döner kanat kategorisi
Puanlama türü	Puan	Puan
Otonom başarılı kilitlenme	100	50
Manuel başarılı kilitlenme	20	10
Rakip tarafından kilitlenme	-50	-50
1 saniye içinde iletilmeyen telemetri paketi (her saniye için)	-3	-3
Otonom uçuş	100	100
Otonom iniş/kalkış	200	100

Puanlamalar saniye üzerinden değil kilitlenme adedi üzerinden gerçekleşecektir. Kilitlenmeyi gerçekleştirmek için araçlar en az 3 saniye (döner kanatta 10 saniye) diğer aracı takip etmek zorundadır. Bir araç aynı araca tekrar kilitlenebilmesi için farklı bir araca kilitlenmesi gerekmektedir.

8. Özel Kurallar

8.1. İHA Kayıt

Yarışmaya katılan takımların pilotlarının <https://iha.shgm.gov.tr/> adresinden “İHA Pilot Kayıt Başvurusu” yapmış olup başvurularının onaylanmış olması gerekmektedir. Bu sistemde pilotluk yetkisi bulunmayan takımlara uçuş izni verilmeyecektir.

Pilotluk yetkisi alan üyelerin <https://iha.shgm.gov.tr/> adresinden “İHA Üretim – İthalat Kaydı” kısmından İHA’larını kayıt yaptırmaları gerekmektedir. Onaylanmış kaydı bulunmayan İHA’ların uçuşuna izin verilmeyecektir.

Onay süresinden dolayı gecikmeler dikkate alınmayacaktır.

Takımlar pilot ve İHA’larını kayıt ettiklerine dair belgeleri yarışma günün yanlarında bulundurmaları gerekmektedir.

8.2. Teknik Kontrol

İHA raporlarda tanımlanıp açıklandığı şekilde aynı kalmalıdır. Raporların sunumundan sonra, aracın uçuş performansını ve güvenliğini artırmaya yönelik küçük düzeltmeler hakemler tarafından değerlendirilecektir. Kontrol sırasında, raporda verilen İHA

tasarımı ile uyum incelenecektir. Her takımın Detaylı Tasarım Raporu'nun basılı kopyasını yarışma öncesinde hazır bulundurmaları zorunludur. Kayıt esnasında raporların kontrolü yapılacak olup raporlarının basılı kopyasını sunmayan takımların kaydı yapılmayacaktır ve teknik kontrole giremeyeceklerdir. Detaylı Tasarım Raporu'nun basılı kopyası teknik kontrol aşamasında kullanılacaktır. Teknik Kontrol aşamasında Teknik Kontrol Hakemine doğrudan yapılan itirazlar değerlendirmeye alınmayacaktır.

8.1. Hakem Brifingi

Her hakem kurallar hakkında önceden bilgi sahibi olur. Yarışma öncesi hakemler, her takımdan en az bir kişinin katılacağı toplantıda yarışma kuralları hakkında bilgilendirme yapacaktır.

8.2. Hile Önleme Ekibi ve Kuralları

Sinyal karıştırma yaptığı tespit edilen takımlar yarışmadan diskalifiye edilecektir. Jüri ve hakemlerin dışında seyirci görünümü gizli jüriler ve gizli hakemler olabilir. Hile yapan takımlar kınanıp yarışmadan süresiz bir şekilde men edilecektir.

8.3. İtirazlar

Her takımın yazılı itiraz hakkı vardır. Sözlü itirazlar dikkate alınmayacaktır. İtirazlar yarışma alanında bulunan ilgili hakeme iletilecektir.

9. Ödüller

Düzenlenecek olan 5 müsabaka turunun en az birinde otonom kalkış, iniş ve uçuş ile otonom kilitleme görevlerini başarıyla tamamlayan takımlar ödül sıralamasına girmeye hak kazanacaktır.

Ödül sıralamasına giren takımlar arasında sabit kanatlı ve döner kanatlı olmak üzere kendi kategorisinde dereceye giren takımlara aşağıdaki tabloda belirtilen para ödülleri verilecektir. Bu tabloda belirtilen ödüller, ödül almaya hak kazanan takımlara verilecek toplam tutarı göstermektedir, bireysel ödüllendirme yapılmayacaktır.

Sabit kanat kategorisi			Döner kanat kategorisi		
Birincilik	İkincilik	Üçüncülük	Birincilik	İkincilik	Üçüncülük
₺250,000	₺150,000	₺100,000	₺50,000	₺30,000	₺20,000

9.1 Ödül sıralaması için minimum başarı kriteri

Düzenlenecek olan 5 müsabaka turunun en az birinde otonom kalkış, iniş ve uçuş ile otonom kilitleme görevlerini başarıyla tamamlayan takımlar ödül sıralamasına girmeye hak kazanacaktır.

10. Güvenlik İhtiyaçları

Tüm İHA'lar deneme veya yarışma uçuşları öncesinde güvenlik kontrolünden geçecektir. Güvenlik kontrolünden geçemeyen takım uçuş yapamaz.

Aşağıdakiler güvenlik kontrollerinde olacak asgari incelemelerdir:

1. Aracın, takımın hazırlamış olduğu yarışma final raporunda gösterilen teknik çizimleriyle uyumlu olup olmadığının tespiti.
2. Aracın yapısal/görsel bütünlük yönünden güvenliğinin incelenmesi.
3. Tüm bileşenlerin güvenli bir şekilde İHA'ya monte edildiğinin tespiti. Tüm bağlantıların sıkı ve emniyet teli, sıvı yapıştırıcı ve/veya somunla yapıldığının tespiti. Bağlantı malzemelerinin uçuş sırasında bağlantıların kopmasını önleyecek şekilde seçilmesi gerekmektedir.
4. Pervanenin yapısal ve bağlantı bütünlüğünün tespiti.
5. Yeterli kalınlıkta tel ve konektör kullanıldığından emin olmak için tüm elektronik kablolanmanın incelenmesi.
6. Radyo menzil kontrolü, motor açma ve kapama.
7. İHA'nın tüm kontrol mekanizmalarının yeterli hassasiyete sahip olup olmadığının tespiti.
8. Yük sisteminin genel bütünlüğünün incelenmesi.
9. Tüm araç radyolarının sinyal kaybında otomatik olarak fail-safe moduna geçebilir özellikte olması gerekir.
10. Sigortanın İHA'nın dış yüzeyinde, kolay ulaşılabilir bir yerde monte edilmesi gerekir.

Haberleşme kaybı durumunda manuel veya otonom uçuş yapan İHA'lar ayrı ayrı uçuş güvenlik sistemlerine sahip olmalıdır.

Otonom ise:

- 20 saniye boyunca haberleşme kesintisi durumunda, İHA, önce belirlenen bir noktaya dönüş yapmalı, sonra otomatik iniş yapmalıdır. Otomatik iniş yapamadığı hallerde ise paraşütle veya uçuş sonlandırma ile yere güvenli bir şekilde iniş

yapmalıdır.

Manuel ise:

- 5 saniye boyunca haberleşme kesintisi durumunda, İHA, paraşütle veya uçuş sonlandırma ile yere güvenli bir şekilde iniş yapmalıdır.

Uçuş sonlandırma sabit kanatlılarda aşağıda belirtilen şekilde yapılmalıdır:

- Gazın kesilmesi
- Tam yukarı irtifa
- Tam sağ dümen
- Tam sağ (sol) eleron

Döner kanatlılarda uçuş sonlandırma ise gazı tümüyle keserek yapılmalıdır.

GENEL KURALLAR & DÜZENLEMELER

- Her takımın yetkili kişilerinin ilgili hakeme itiraz hakkı vardır. İtirazlar sonradan yazılı olarak verilmek kaydıyla sözlü olarak da yapılabilir. Sözlü olarak yapılan itirazlar en geç 24 saat içerisinde yazılı hale getirilir. Her halükarda yazılı olmayan itirazlar dikkate alınmayacaktır. Yapılan itirazlar hakem heyeti tarafından incelenerek 24 saat içerisinde karara bağlanır.
- Her bir yarışmacı yarışırken gerekli emniyet tedbirlerini almak ve çevresine karşı kendisinden beklenen özeni göstermekle yükümlüdür.
- Yarışmacıların 3. kişilere verdiği zararlardan T3 Vakfı ve organizasyon yetkilileri sorumlu değildir.
- T3 Vakfı ve organizasyon komitesi, adil sonuçlar doğurabilmesi açısından yarışmaların objektif kriterler içerisinde gerçekleşmesi, yarışmacıların her türlü ihtiyaçlarının daha iyi karşılanabilmesi, emniyet tedbirlerinin sağlanması ve yarışma şartlarının işlerlik kazanabilmesi için işbu şartnamede her türlü değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- T3 Vakfı ve organizasyon komitesi, yarışmalara başvuru sürecinin ardından gerçekleştirilecek değerlendirmeler sonucunda, yarışmalara katılmak için gerekli teknik bilgi ve becelerilere sahip yeterli başvuru olmaması durumunda yarışmaları iptal etme hakkını saklı tutar.
- TEKNOFEST İSTANBUL Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali Güvenlik ve Emniyet Şartnamesi tüm yarışmacılara, heyetlerine ve ilgili kişilere tebliğ edilir. Organizasyon kapsamında yarışacak bütün takımlar, TEKNOFEST İSTANBUL Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali Güvenlik ve Emniyet Şartnamesi'nde yarıştıkları yarışma özelinde belirtilen güvenlik şartlarını sağlamakla yükümlüdür. Bu bakımdan, söz konusu emniyet talimatında yer alanlar haricinde, kullanılan sistemlerden kaynaklı ilave tedbirlerin alınması yarışmacıların sorumluluğundadır.
- T3 Vakfı ve organizasyon komitesi, TEKNOFEST İSTANBUL Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali Güvenlik ve Emniyet Şartnamesi'nde belirtilen koşulları sağlamadığını tespit edilen takımları, organizasyonun güvenli bir ortamda gerçekleşebilmesi adına yarışma dışı bırakma hakkını saklı tutar. Yarışmacıların, heyetlerinin ve ilgili kişilerinin yarışmalar esnasında doğan ihlalleri sonucunda oluşabilecek zararlardan T3 Vakfı ve organizasyon yetkilileri sorumlu değildir.
- Yarışmaya katılma hakkı kazanan tüm takımlara sertifika verilecektir.

Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı işbu şartnamede her türlü değişiklik yapma hakkını saklı tutar.